



MOBILITATEA PROIECTULUI ERASMUS+ „SMART MOBILITY 2.0” HEIDENHEIM, GERMANIA, 3.04-08.04.2022

Mobilitatea din Heidenheim, Germania, ce a avut loc în perioada 3.04-8.04.2022 (6 zile incluzând deplasările echipelor din țările de origine la locația stabilită și înapoi), a reprezentat activitatea C6 din calendarul proiectului Erasmus+ „Smart Mobility 2.0”. Din cauza pandemiei Covid 19, în perioada martie 2019- martie 2022 nu s-au putut realiza activitățile de mobilitate programate în proiect, iar mobilitatea C6 din Heidenheim, susținută de instituția coordonatoare, a avut ca scop principal atât monitorizarea activităților online din proiect, ce au putut fi desfășurate în perioada pandemiei, cât și reorganizarea calendarului pentru următoarele mobilități.

Pe agenda acestei mobilități s-au aflat mai multe elemente esențiale pentru buna finalizare a proiectului Erasmus, printre care se numără următoarele:

- prezentarea activităților din proiect desfășurate la nivelul fiecărei instituții partenere în perioada pandemiei Covid 19;
- prezentarea problemelor privind mobilitatea smart la nivel local, regional, național identificate în țările partenere și măsurile de îmbunătățire propuse de membrii fiecărei echipe din proiect;
- prezentarea conceptului „Casei Europene”, care a fost creat ca model într-un proiect Erasmus anterior, de o parte din partenerii actuali. Conceptul „Casa Europeana” va fi folosit în promovarea produselor finale ale proiectului, modelul fiind un simbol al egalității și echității între statele membre ale Uniunii Europene, dar și un simbol al solidarității între state;
- workshop-uri privind mobilitatea smart susținute de Tom Jetter, reprezentant al Mercedes Benz și de reprezentantii ai BMW World ;
- vizita la sediul companiei VOITH din Heidenheim și studierea sistemului de ultimă generație Voith Electrical Drive System (VEDS), ce permite modernizarea autobuzelor diesel convenționale, hibride și pe gaz, contribuind major la un transport durabil, fără emisii;
- propuneri în legătură cu produsele finale ale proiectului, dar și în legătură cu posibile activități realizabile, având în vedere profilul fiecărei instituții de învățământ;
- clarificarea aspectelor privind modul de diseminare al activităților realizate;

Ziua I- 3.04.2022

Prima zi a fost dedicată deplasărilor echipelor din țările de origine către Heidenheim, Germania. Având în vedere distanțele considerabile, precum și diferitele mijloace de transport alese, activitățile de proiect au început luni, 4.04.2022.

Ziua II – 4.04.2022

Luni dimineață am asistat la o descriere detaliată a conținutului și activităților proiectului și o prezentare a școlii gazdă, Hellenstein-Gymnasium din Heidenheim. Elevii și profesorii din echipele de proiect au urmărit prezentarea realizată de directorul liceului și au participat apoi la atelierul de lucru realizat de profesorii din Hellenstein, numit „Hackathon”, cu activități privind educația anteprenorială.

Programul a continuat cu prezentările echipelor din proiect, referitoare la activitățile realizate în perioada pandemiei Covid 19 și la soluțiile găsite de fiecare țară în parte privind mobilitatea smart. De la grafice detaliate, date și statistici bine fundamentate, până la prezentări interactive cu privire la activitățile realizate până acum în proiect, fiecare țară a avut ceva care i-a diferențiat de celelalte, aducând plus valoare proiectului.



A urmat apoi o prezentare detaliată a conceptului de „Casă Europeană”, în special despre designul, sensul și scopul acesteia. Acesta a fost creat ca model într-un proiect Erasmus anterior, de către o parte din partenerii actuali. Conceptul „Casa Europeană”, va fi folosit în promovare produselor finale ale proiectului, modelul fiind un simbol al egalității și echității între statele membre ale Uniunii Europene, dar și un simbol al solidarității între state.

După prânz, am participat la turul ghidat al orașului Heidenheim, unde avându-i drept ghid pe elevii și profesorii din școala gazdă, ne-a fost oferită o perspectivă mai profundă asupra istoriei și culturii orașului.

Ulterior, am avut privilegiul de a vizita Primăria Heidenheim și de a expune ideile echipelor din proiect reprezentanților orașului, profitând de această oportunitate. Aici echipa din România s-a bucurat de un real succes atât prin coerența ideilor prezentate, cât și prin discursul impecabil susținut de cele trei eleve din Colegiul Național Bilingv „George Coșbuc”.

Ziua III – 5.04.2022

Ziua de marți, 5.04.2022 a început cu prezentarea reprezentantului firmei Mercedes Benz, Tom Jetter, privind eforturile pe care cei de la Mercedes le fac pentru găsirea unor soluții smart de mobilitate urbană.



Au urmat apoi workshopuri susținute de același Tom Jetter prin care elevii și-au dezvoltat abilitățile creative și de gândire critică. După mai multe sesiuni de brainstorming, fiecare echipă de proiect a venit cu soluții ingenioase privind modul în care ar putea îmbunătăți transportul local din țara sa. Au fost identificate problemele fiecărei țări, au fost analizate cauzele și au fost găsite soluții constructive de mobilitate smart.

După prânz au avut loc ateliere de lucru în vederea demarării activităților viitoare din proiect și pentru realizarea produselor finale ale acestuia.

Ziua IV – 6.04.2022

Activitățile din ziua a patra au îmbinat partea academică cu cea culturală, printr-o excursie în Munchen, la Muzeul de Artă – dimineața și apoi o vizită la Muzeul renumitei fabrici de automobile BMW- BMW Museum Zeithorizonte- după-amiază.

Elevii și profesorii din proiect am beneficiat de un tur ghidat al Muzeului de Artă din Munchen-Pinakothek, unde am putut admira unele dintre cele mai renumite picturi din întreaga lume.



Vizita la Muzeul BMW a fost de asemenea o experiență unică. Aici am putut admira o colecție uimitoare de mașini din diverse generații, dar și obiecte și exponate care au legătură cu istoria socială a companiei și cu dezvoltările sale din punct de vedere tehnologic. Elevii au participat apoi aici la un workshop-„circular lab”, având ca finalitate

o serie de concursuri între echipe, cu scopul conștientizării nevoii de a proteja mediul înconjurător și promovării unei producții ecologice.

Ziua V – 7.04.2022



Ziua a cincea a debutat cu o vizită la Arcăopark, ce face parte din patrimoniul Unesco. Atmosfera parcului este unică și oferă o perspectivă diferită asupra vieții și evoluției societății, subliniind progresele majore pe care societatea le-a realizat de-a lungul timpului. Turul muzeului Arcăopark s-a încheiat cu un picnic organizat de elevii și profesorii din Heidenheim.

Ziua s-a încheiat cu vizita la sediul companiei VOITH din Heidenheim și studierea sistemului de ultimă generație Voith Electrical Drive System (VEDS), ce permite modernizarea autobuzelor diesel convenționale, hibride și pe gaz, contribuind major la un transport durabil, fără emisii.



Ziua VI – 8.04.2022

Ultima zi din proiect a fost alocată călătoriei de întoarcere în București.

În concluzie, mobilitatea din Heidenheim a dus la consolidarea echipei de proiect, cu membrii de naționalități și culturi diferite, care și-au dezvoltat noi competențe privind gândirea critică și cetățenia activ participativă. Prin implicarea în activitățile derulate pe parcursul mobilității, au luat naștere soluții la problemele societății actuale, ce ne impactează pe toți.



Diseminarea activităților desfășurate în mobilitate s-a realizat prin publicarea de articole pe paginile de Facebook și Instagram ale Colegiul Național Bilingv „George Coșbuc” și va continua prin postarea articolelelor pe platformele dedicate eTwinning și Erasmus+, dar și prin informarea comunității locale la Târgul Porților Deschise ce se va desfășura la colegiul nostru în perioada 20-21 mai.

